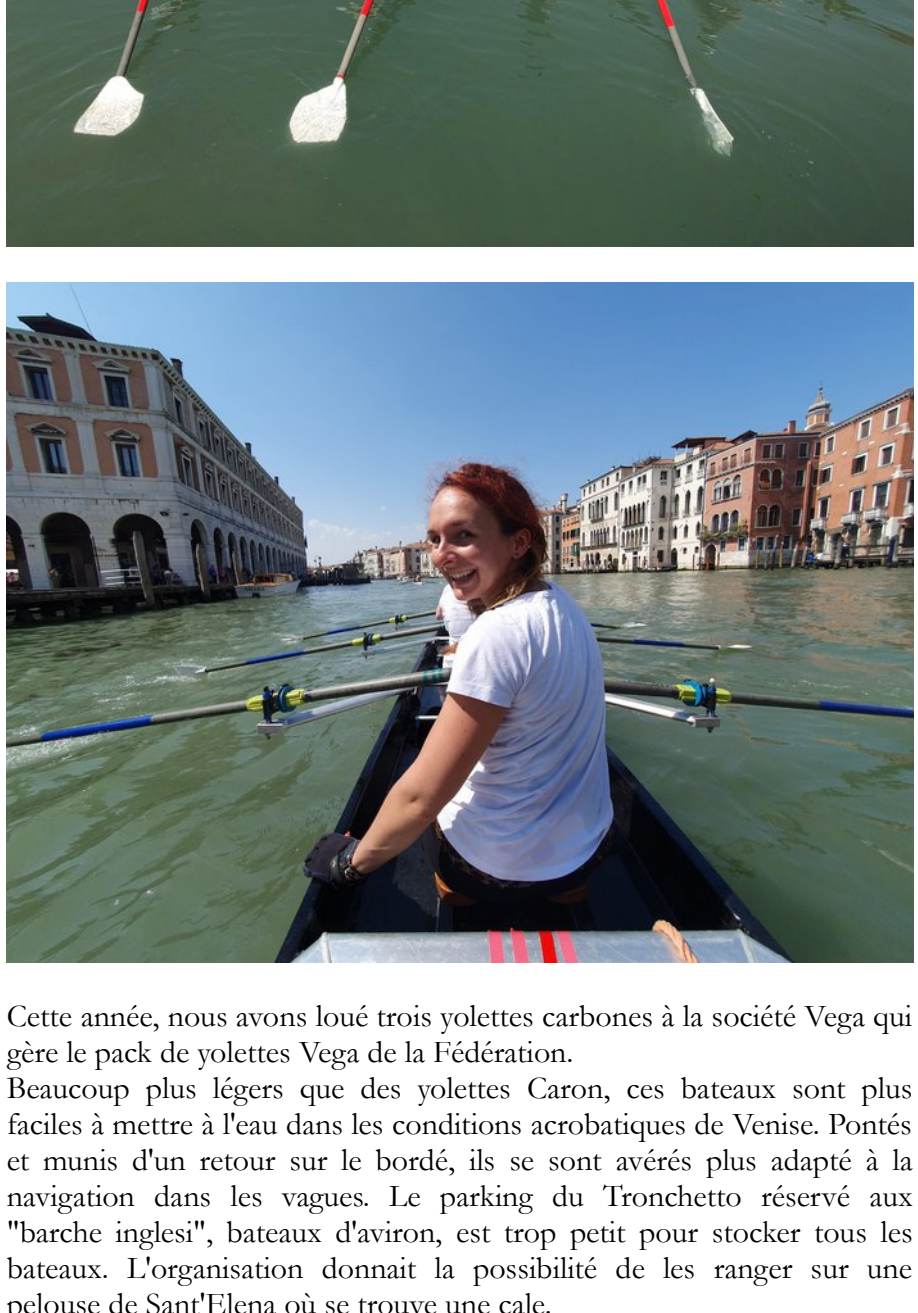


VOGALONGA 47^E ÉDITION

28 mai 2023

Ce week-end de Pentecôte 2023, La SNL est allée à Venise participer à la 47^e Vogalonga. Quinze rameurs, une conjointe et trois conjoints ont fait le déplacement.



La Vogalonga est une manifestation qui proteste contre l'utilisation excessive de bateaux à moteurs dont les vagues sapent les fondations des bâtiments de Venise. Elle est ouverte à tous les bateaux mus à force humaine, environ deux mille cette année. La manifestation part de la pointe de la Douane, en face de la place Saint-Marc, contourne l'île de Sant'Elena, remonte vers le nord pour contourner Burano, redescend, traverse Murano, entre dans Venise par le canal de Cannaregio et rejoint la place Saint Marc par le Grand Canal. Il faut ensuite retourner au Tronchetto où sont garées les remorques via le Rio de Ca' Foscari.



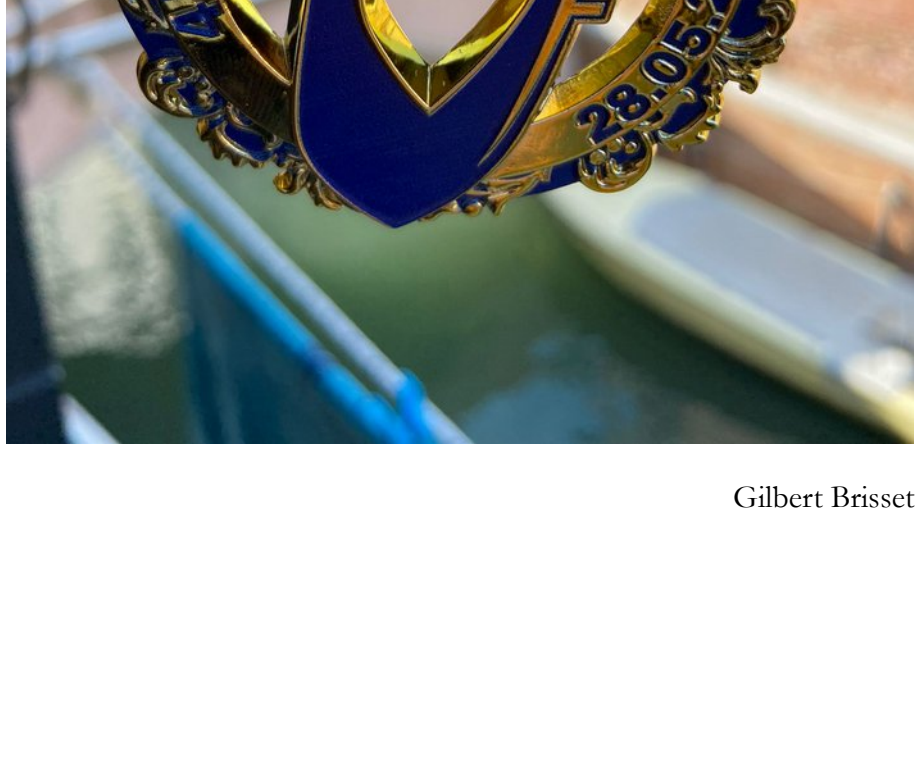
Cette année, nous avons loué trois yolettes carbonées à la société Vega qui gère le pack de yolettes Vega de la Fédération. Beaucoup plus légers que des yolettes Caron, ces bateaux sont plus faciles à mettre à l'eau dans les conditions acrobatiques de Venise. Pontés et munis d'un retour sur le bordé, ils se sont avérés plus adaptés à la navigation dans les vagues. Le parking du Tronchetto réservé aux "barche inglesi", bateaux d'aviron, est trop petit pour stocker tous les bateaux. L'organisation donnait la possibilité de les ranger sur une pelouse de Sant'Elena où se trouve une cale.



Samedi après-midi, après le montage des bateaux, nous avons entrepris la traversée Tronchetto - Sant'Elena par le Grand Canal. Sauf qu'il n'y a pas d'arrêt de navigation le samedi. Il nous faut donc ramer dans les vagues et trouver son chemin entre les vaporettes et les bateaux-taxis. Et la police nous a aussi appris que le Grand Canal était rigoureusement interdit aux barche inglesi le samedi. Mais ils ont été sympas, nous ont laissé continuer et ne nous ont pas infligé l'amende de 1200 €.



Le dimanche, le temps a été un peu déformé en début de journée, ce qui nous a permis de parcourir les 32 kilomètres de la Vogalonga sans trop souffrir de la chaleur.



La traversée de Murano, et l'entrée dans Venise sont toujours aussi impressionnantes avec tous ces spectateurs qui applaudissent tous les participants. Le spectacle de ces milliers de bateaux aux très colorés navigants dans la lagune de Venise avec pour paysage au loin quelques campaniles penchées fait que la distance se parcourt aisément, sans y penser. Il y a quelques bancs de sable qui permettent de faire une nécessaire escale technique.

Après la rando, il y a la fastidieuse corvée du démontage des bateaux et de leur installation sur la remorque de Vega. Mais les trois conjoints, frais et dispos, se sont révélés irremplaçables pour cette tâche.

On prend ensuite un vaporetto qui nous ramène dans le quartier de l'Arsenal où sont situés nos appartements. Une douche, une sieste pour certains et c'est la promesse d'un diner de gala dans un beau resto du Lido avec vue imprenable du coucher de soleil sur Venise.

Problème pour une éventuelle participation en 2024, la société Vega nous annonce que le pack de yolettes de la Fédération est réservé pour une compétition UNSS qui tombe en même temps que la prochaine Vogalonga.

